



SER | SAN ANTONIO

DESDE 1890



## Tráileres de descanso del Ingenio San Antonio en constante mejora

Para garantizar la seguridad y el bienestar de los trabajadores en el campo, la Gerencia de Cosecha y Operaciones ha realizado importantes mejoras a los tráileres de descanso, **destinados a los 9 frentes de cosecha en esta zafra 2019/2020.**

Desde el inicio de este ciclo, los nueve tráileres de descanso cuentan con un sistema de iluminación con capacidad de 24 mil lúmenes, abastecido con paneles solares y que alumbran distancias mayores a 50 metros.

El Ing. Juan José Palma, Jefe de Corte de Caña, explicó que esta adición a los tráileres **“es una inversión estratégica enfocada en la seguridad del personal, ya que en la noche solo contábamos con iluminación en las cosechadoras y tractores, pero a partir de ahora todo el personal que se encuentra en el descargue puede estar con una iluminación que incluso parece que es de día”.**

La adquisición del sistema eléctrico, los paneles solares y las baterías para almacenar la energía solar significaron una inversión de más de 5 mil dólares en cada tráiler.

Además, ahora los tráileres también están equipados con servicio higiénico; cuya implementación implicó la instalación de un tanque recolector con capacidad de un metro cúbico en cada tráiler. Diariamente, este tanque es vaciado y los residuos son trasladados en una cisterna a la planta de tratamiento de la Empresa Nicaragüense de Acueductos y Alcantarillados (ENACAL).



## Amigables con el ambiente

En armonía con el compromiso ambiental del Ingenio San Antonio, en esta zafra se implementó el uso de termos para el consumo de agua y bebidas hidratantes; eliminando así el uso de bolsas plásticas, popularmente conocidas como bolis.

*“Ahora los termos son rellenos diariamente en la planta de bebidas hidratantes, e igual el agua que se dispone en el termo asignado a cada frente es proveniente de la fuente de agua segura. Estos procesos nos implican una inversión de 13 mil dólares durante el periodo de zafra”, detalló el Ing. Palma.*